

SRS

DTC 故障排除

DTC 11-1x (“x” 可能为 0 至 9 或 A 至 F)： 驾驶员气囊第一充气装置断路

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-1x？

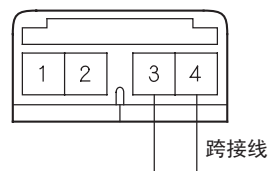
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开（参见第 24-22 页的步骤 2）。

7. 在线盘 4 针连接器 3 号和 4 号端子之间安装一根跨接线。

线盘 4 针连接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 DTC 存储器。
10. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。

11. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-1x？

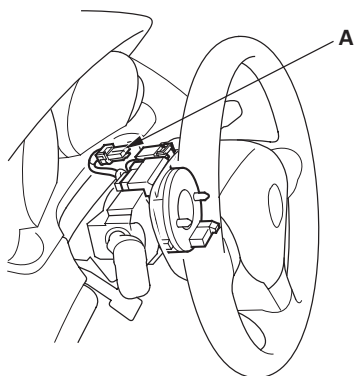
是 – 转至步骤 12。

否 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-180 页），然后清除 DTC。 ■

12. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

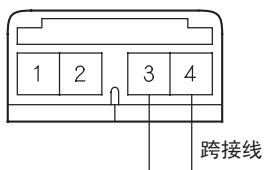


14. 拆下转向柱盖（参见第 20-131 页），然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



15. 在仪表板线束 4 针连接器 3 号和 4 号端子之间安装一根跨接线。

仪表板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

16. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
17. 清空 DTC 存储器。
18. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
19. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-1x?

是 - 转至步骤 20。

否 - 线盘断路；更换线盘（参见第 24-194 页），然后清除 DTC。■

20. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。

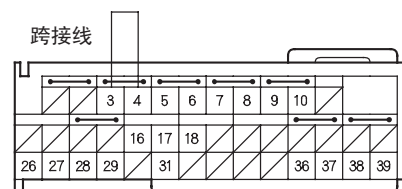
21. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

22. 将跨接线从仪表板线束 4 针连接器上拆下。

23. 将 SRS 单元连接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。

24. 在 SRS 单元连接器 A（39 针）3 号和 4 号端子之间安装一根跨接线。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

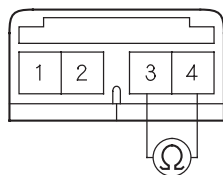
（续）

SRS

DTC 故障排除（续）

25. 测量仪表板线束 4 针连接器 3 号和 4 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

仪表板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – SRS 单元故障或 SRS 单元连接器 A（39 针）与 SRS 单元连接不良。检查连接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元（参见第 24-197 页）。■

否 – 仪表板线束断路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

DTC 11-3x（“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F）：驾驶员气囊第一充气装置对其它导线短路或电阻减小

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-3x？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

6. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开（参见第 24-22 页的步骤 2）。



7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

8. 清空 DTC 存储器。

9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。

10. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-3x？

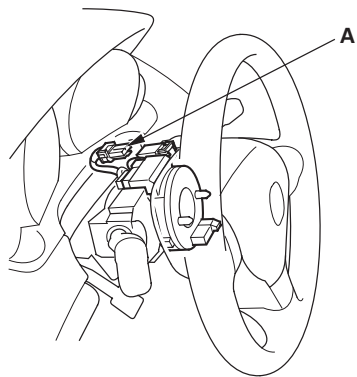
是 – 转至步骤 11。

否 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-180 页），然后清除 DTC。■

11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。

12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

13. 拆下转向柱盖（参见第 20-131 页），然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

15. 清空 DTC 存储器。

16. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。

17. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-3x？

是 – 转至步骤 18。

否 – 线盘短路；更换线盘（参见第 24-194 页），然后清除 DTC。■

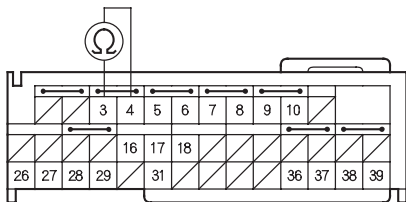
（续）

SRS

DTC 故障排除（续）

18. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
19. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
20. 将 SRS 单元连接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。
21. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 SRS 单元连接器 A（39 针）3 号和 4 号端子（参见第 24-21 页）。
22. 测量 SRS 单元连接器 A（39 针）3 号和 4 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω 。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – 仪表板线束对其他线束短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-197 页）。■

DTC 11-8x（“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F）：
驾驶员气囊第一充气装置对电源短路

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-8x？

是 – 转至步骤 4。

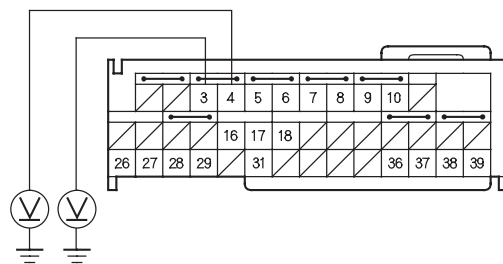
否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■



4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
6. 将 **SRS** 单元连接器 **A**（**39** 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 **24-24** 页的步骤 **9**）。
7. 将 **SRS** 短路补偿装置 (**070AZ-SAA0100**) 连接至 **SRS** 单元连接器 **A**（**39** 针）**3** 号和 **4** 号端子（参见第 **24-21** 页）。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 **10** 秒钟。

10. 分别测量车身搭铁和 **SRS** 单元连接器 **A**（**39** 针）**3** 号、**4** 号端子之间的电压。应低于 **0.2 V**。

SRS 单元连接器 **A**（**39** 针）



电压是否符合规定？

是 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 **24-197** 页）。■

否 – 转至步骤 **11**。

11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
13. 将驾驶员气囊 **4** 针连接器从线盘上断开（参见第 **24-22** 页的步骤 **2**）。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 **10** 秒钟。

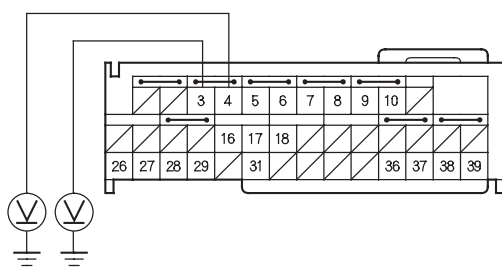
（续）

SRS

DTC 故障排除（续）

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A（39 针）3 号、4 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

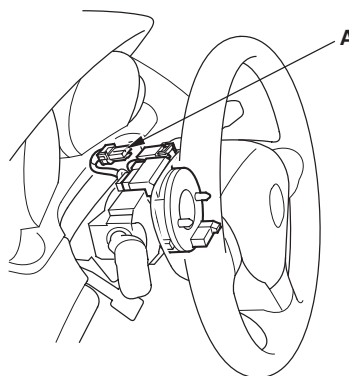
是 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-180 页），然后清除 DTC。■

否 – 转至步骤 17。

17. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。

18. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

19. 拆下转向柱盖（参见第 20-131 页），然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



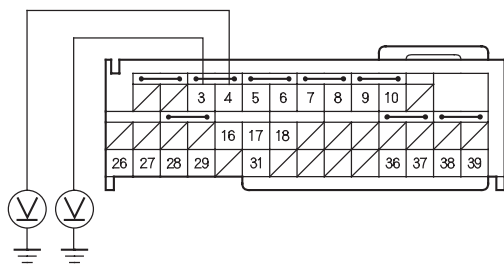
20. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

21. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。



22. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 – 线盘对电源短路; 更换线盘 (参见第 24-194 页), 然后清除 DTC。■

否 – 仪表板线束对电源短路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。■

DTC 11-9x (“x” 可能为 0 至 9 或 A 至 F):
驾驶员气囊第一充气装置对搭铁短路

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 11-9x?

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

6. 将 SRS 单元连接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。

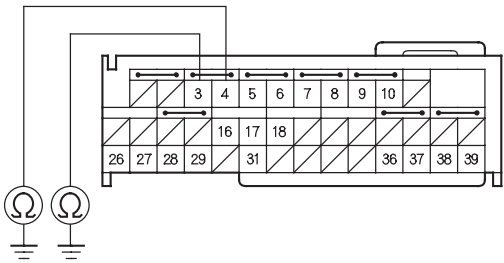
(续)

SRS

DTC 故障排除（续）

7. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A（39 针）3 号、4 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

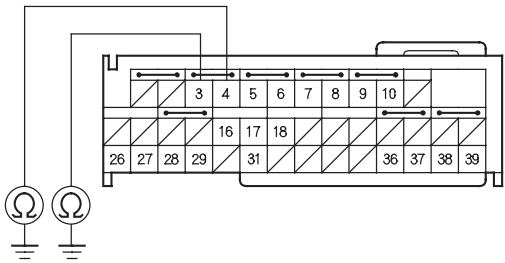
是 – 转至步骤 8。

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-197 页）。■

8. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开（参见第 24-22 页的步骤 2）。

9. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A（39 针）3 号、4 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

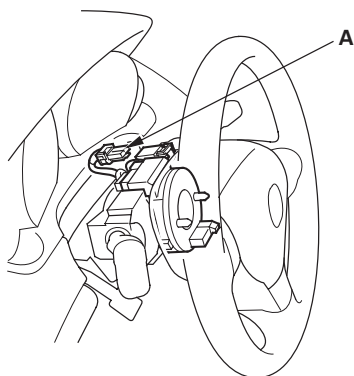
电阻是否符合规定？

是 – 转至步骤 10。

否 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-180 页），然后清除 DTC。■

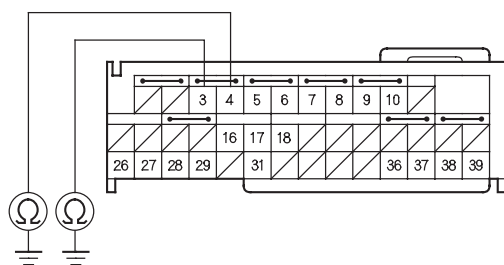


10. 拆下转向柱盖（参见第 20-131 页），然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



11. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A（39 针）3 号、4 号端子之间的电阻。应小于 $1.0\ \Omega$ 。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 仪表板线束对搭铁短路：更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 - 线盘对搭铁短路：更换线盘（参见第 24-194 页），然后清除 DTC。■

DTC 11-4x（“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F）： 驾驶员气囊第二充气装置断路

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-4x？

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开（参见第 24-22 页的步骤 2）。

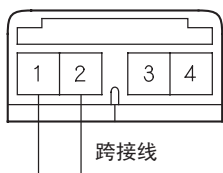
（续）

SRS

DTC 故障排除（续）

7. 在线盘 4 针连接器 1 号和 2 号端子之间安装一根跨接线。

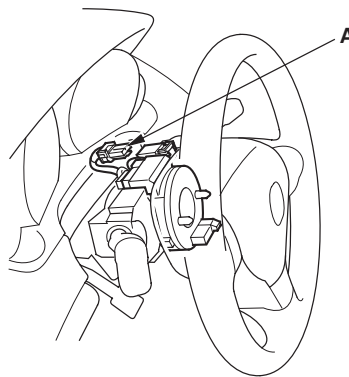
线盘 4 针连接器



阴端子的线束侧

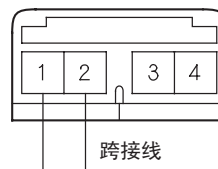
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 DTC 存储器。
10. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
11. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。
是否显示 DTC 11-4x？
是 – 转至步骤 12。
否 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-180 页），然后清除 DTC。■
12. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

14. 拆下转向柱盖（参见第 20-131 页），然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



15. 在仪表板线束 4 针连接器 1 号和 2 号端子之间安装一根跨接线。

仪表板线束 4 针连接器



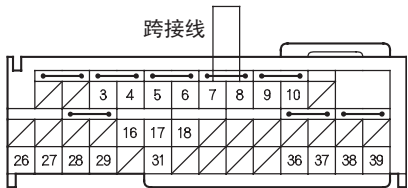
阴端子的线束侧

16. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
17. 清空 DTC 存储器。
18. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
19. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。
是否显示 DTC 11-4x？
是 – 转至步骤 20。
否 – 线盘断路；更换线盘（参见第 24-194 页），然后清除 DTC。■



20. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
21. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
22. 将跨接线从仪表板线束 **4** 针连接器上拆下。
23. 将 **SRS** 单元连接器 **A**（**39** 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 **24-24** 页的步骤 **9**）。
24. 在 **SRS** 单元连接器 **A**（**39** 针）**7** 号和 **8** 号端子之间安装一根跨接线。

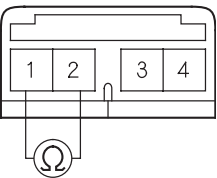
SRS 单元连接器 **A**（**39** 针）



阴端子的线束侧

25. 测量仪表板线束 **2** 针连接器 **1** 号和 **4** 号端子之间的电阻。应小于 **1.0 Ω**。

仪表板线束 **4** 针连接器



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – **SRS** 单元故障或 **SRS** 单元连接器 **A**（**39** 针）与 **SRS** 单元连接不良。检查连接器和 **SRS** 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 **SRS** 单元（参见第 **24-197** 页）。■

否 – 仪表板线束断路；更换仪表板线束，然后清除 **DTC**。■

SRS

DTC 故障排除（续）

DTC 11-6x（“x”可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：
驾驶员气囊第二充气装置对其它导线短路或电阻减小

所需专用工具
SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-6x？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开（参见第 24-22 页的步骤 2）。
7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
8. 清空 DTC 存储器。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
10. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

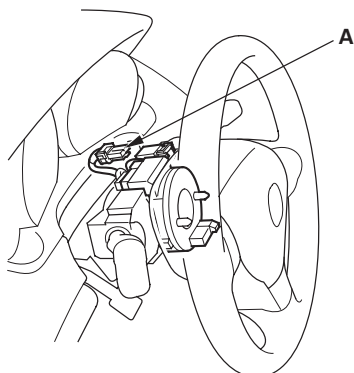
是否显示 DTC 11-6x？

是 – 转至步骤 11。

否 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-180 页），然后清除 DTC。■



11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后等待 **3** 分钟。
13. 拆下转向柱盖（参见第 20-131 页），然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 清空 DTC 存储器。
16. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 **10** 秒钟。
17. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 **DTC 11-6x**？

是 – 转至步骤 18。

否 – 线盘短路；更换线盘（参见第 24-194 页），然后清除 DTC。■

18. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。

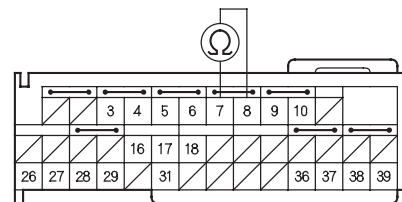
19. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。

20. 将 SRS 单元连接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。

21. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 SRS 单元连接器 A（39 针）7 号和 8 号端子（参见第 24-21 页）。

22. 测量 SRS 单元连接器 A（39 针）7 号和 8 号端子之间的电阻。应小于 **1.0 Ω**。

SRS 单元连接器 A（39 针）

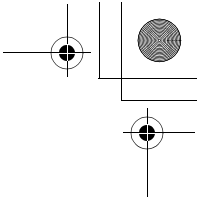


阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – 仪表板线束对其他线束短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-197 页）。■



SRS

DTC 故障排除（续）

DTC 11-Ax（“x”可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：
驾驶员气囊第二充气装置对电源短路

所需专用工具
SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

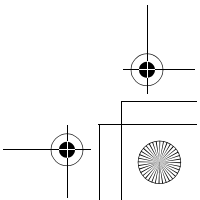
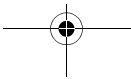
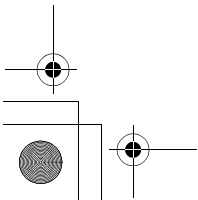
1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-Ax？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。 ■

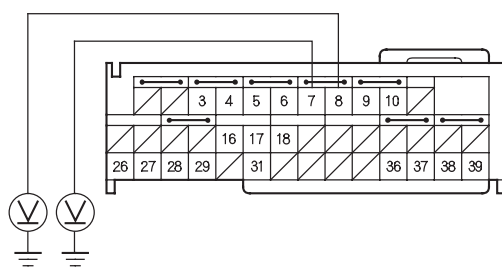
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元连接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。
7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 SRS 单元连接器 A（39 针）7 号和 8 号端子（参见第 24-21 页）。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。





10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 7 号、8 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

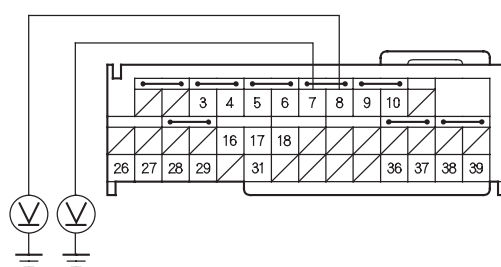
是 – SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。■

否 – 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开 (参见第 24-22 页的步骤 2)。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 7 号、8 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A (39 针)



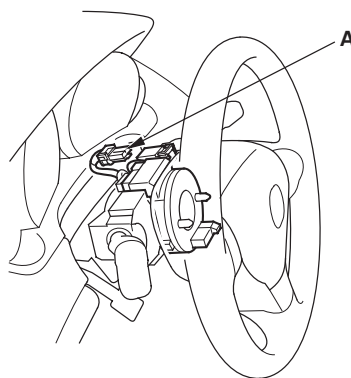
阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 – 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊 (参见第 24-180 页), 然后清除 DTC。■

否 – 转至步骤 17。

17. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。
18. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
19. 拆下转向柱盖 (参见第 20-131 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



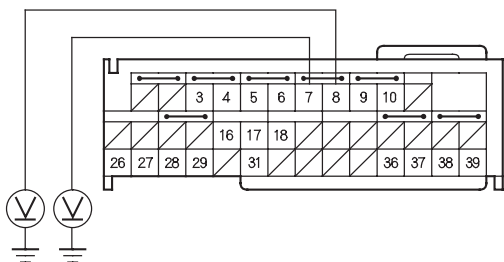
(续)

SRS

DTC 故障排除（续）

20. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
21. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
22. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A（39 针）7 号、8 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 - 线盘对电源短路；更换线盘（参见第 24-194 页），然后清除 DTC。■

否 - 仪表板线束对电源短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

DTC 11-Bx（“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F）： 驾驶员气囊第二充气装置对搭铁短路

- 注意：
- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
 - 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-Bx？

是 - 转至步骤 4。

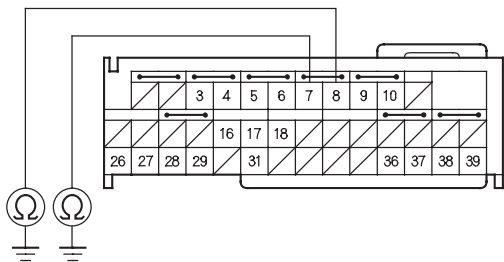
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元连接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。



7. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 7 号、8 号端子之间的电阻。应小于 $1.0\ \Omega$ 。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

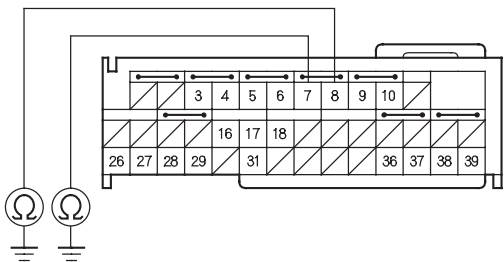
是 – 转至步骤 8。

否 – SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。■

8. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开 (参见第 24-22 页的步骤 2)。

9. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 7 号、8 号端子之间的电阻。应小于 $1.0\ \Omega$ 。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 – 转至步骤 10。

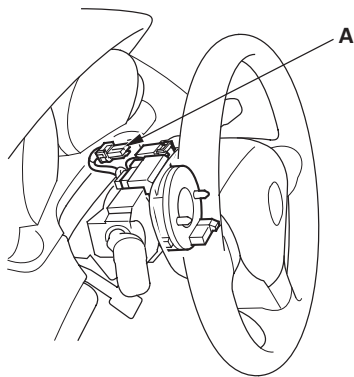
否 – 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊 (参见第 24-180 页), 然后清除 DTC。■

(续)

SRS

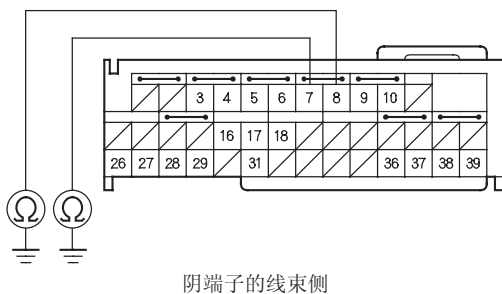
DTC 故障排除（续）

10. 拆下转向柱盖（参见第 20-131 页），然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



11. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A（39 针）7 号、8 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

SRS 单元连接器 A（39 针）



电阻是否符合规定？

是 - 仪表板线束对搭铁短路：更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 - 线盘对搭铁短路：更换线盘（参见第 24-194 页），然后清除 DTC。■

DTC 12-1x（“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F）： 前排乘客气囊第一充气装置断路

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 12-1x？

是 - 转至步骤 4。

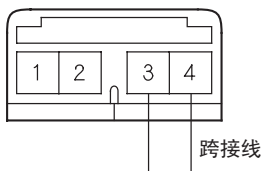
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 拆下手套箱（参见第 20-128 页），然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-23 页的步骤 3）。



7. 在仪表板线束 4 针连接器 3 号和 4 号端子之间安装一根跨接线。

仪表板线束 4 针连接器

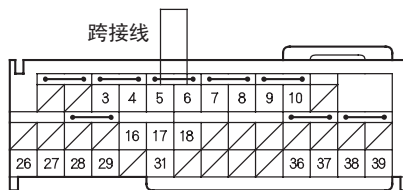


阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 DTC 存储器。
10. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
11. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。
是否显示 DTC 12-1x?
是 – 转至步骤 12。
否 – 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊（参见第 24-182 页），然后清除 DTC。■
12. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
14. 将跨接线从仪表板线束 4 针连接器上拆下。
15. 将 SRS 单元连接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。

16. 在 SRS 单元连接器 A（39 针）5 号和 6 号端子之间安装一根跨接线。

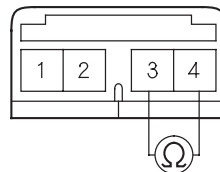
SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

17. 检查仪表板线束 4 针连接器 3 号端子和 4 号端子之间是否导通。

仪表板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

- 是** – SRS 单元故障或 SRS 单元连接器 A（39 针）与 SRS 单元连接不良。检查连接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元（参见第 24-197 页）。■
- 否** – 仪表板线束断路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

SRS

DTC 故障排除（续）

DTC 12-3x（“x”可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：
前排乘客气囊第一充气装置对其它导线短路或电阻减小

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 12-3x？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 拆下手套箱（参见第 20-128 页），然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-23 页的步骤 3）。
7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
8. 清空 DTC 存储器。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
10. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 12-3x？

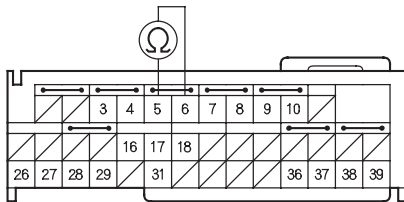
是 – 转至步骤 11。

否 – 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊（参见第 24-182 页），然后清除 DTC。■



11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将 SRS 单元连接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。
14. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 SRS 单元连接器 A（39 针）5 号和 6 号端子（参见第 24-21 页）。
15. 测量 SRS 单元连接器 A（39 针）5 号和 6 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω 。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – 仪表板线束对其他线束短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-197 页）。■

DTC 12-8x（“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F）： 前排乘客气囊第一充气装置对电源短路

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 12-8x？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

6. 将 SRS 单元连接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。

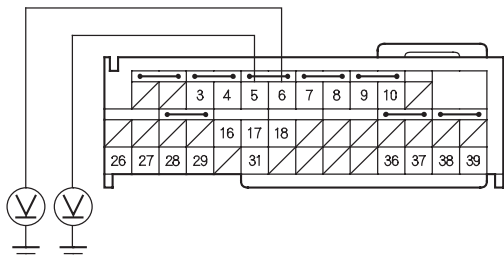
（续）

SRS

DTC 故障排除（续）

7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 SRS 单元连接器 A (39 针) 5 号和 6 号端子 (参见第 24-21 页)。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

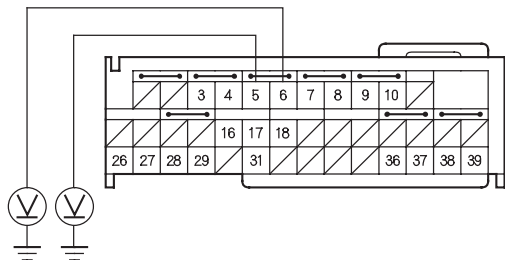
是 – SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。■

否 – 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。

12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 拆下手套箱 (参见第 20-128 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开 (参见第 24-23 页的步骤 3)。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 – 前排乘客气囊故障; 更换前排乘客气囊 (参见第 24-182 页), 然后清除 DTC。■

否 – 仪表板线束对电源短路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。■



DTC 12-9x (“x” 可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：
前排乘客气囊第一充气装置对搭铁短路

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 **SRS** 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-26 页）。

是否显示 **DTC 12-9x**？

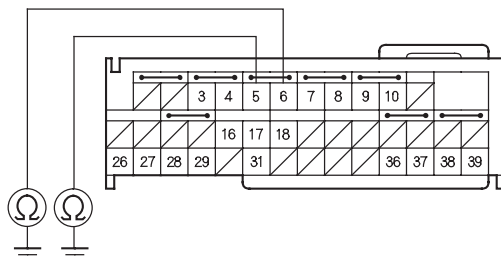
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 **DTC**，对 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将 **SRS** 单元连接器 **A**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。

7. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元连接器 **A**（39 针）5 号和 6 号端子之间是否导通。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

是 – 转至步骤 8。

否 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 24-197 页）。■

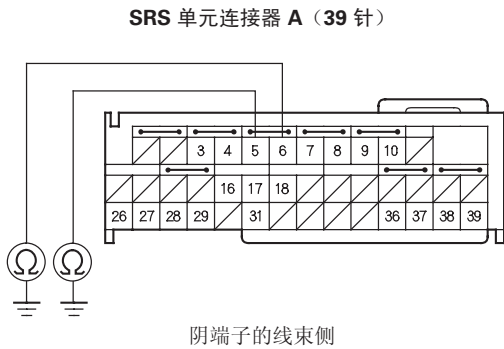
8. 拆下手套箱（参见第 20-128 页），然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-23 页的步骤 3）。

（续）

SRS

DTC 故障排除（续）

9. 分别检查车身搭铁和 SRS 单元连接器 A（39 针）5 号和 6 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 – 仪表板线束对搭铁短路：更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 – 前排乘客气囊故障：更换前排乘客气囊（参见第 24-182 页），然后清除 DTC。■

DTC 12-4x（“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F）：前排乘客气囊第二充气装置断路

- 注意：
- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
 - 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 12-4x？

是 – 转至步骤 4。

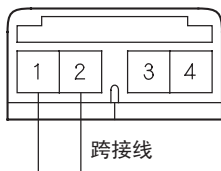
否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 拆下手套箱（参见第 20-128 页），然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-23 页的步骤 3）。



7. 在仪表板线束 4 针连接器 1 号和 2 号端子之间安装一根跨接线。

仪表板线束 4 针连接器

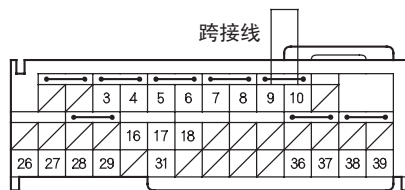


阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 DTC 存储器。
10. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
11. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。
是否显示 DTC 12-4x?
是 – 转至步骤 12。
否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。 ■
12. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
14. 将跨接线从仪表板线束 4 针连接器上拆下。
15. 将 SRS 单元连接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。

16. 在 SRS 单元连接器 A（39 针） 9 号和 10 号端子之间安装一根跨接线。

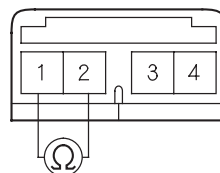
SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

17. 检查仪表板线束 4 针连接器 1 号端子和 2 号端子之间是否导通。

仪表板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

- 是** – SRS 单元故障或 SRS 单元连接器 A（39 针）与 SRS 单元连接不良。检查连接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元（参见第 24-197 页）。 ■
- 否** – 仪表板线束断路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。 ■

SRS

DTC 故障排除（续）

DTC 12-6x（“x”可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：
前排乘客气囊第二充气装置对其它导线短路或电阻减小

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 **SRS** 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-26 页）。

是否显示 **DTC 12-6x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 **DTC**，对 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 拆下手套箱（参见第 20-128 页），然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-23 页的步骤 3）。
7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
8. 清空 **DTC** 存储器。
9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。
10. 读取 **DTC**（参见第 24-26 页）。

是否显示 **DTC 12-6x**？

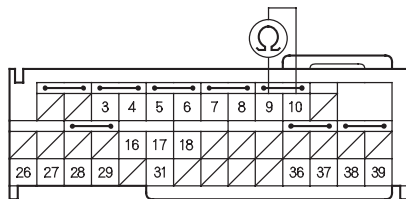
是 – 转至步骤 11。

否 – 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊（参见第 24-182 页），然后清除 **DTC**。■



11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将 SRS 单元连接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。
14. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 SRS 单元连接器 A（39 针）9 号和 10 号端子（参见第 24-21 页）。
15. 测量 SRS 单元连接器 A（39 针）9 号和 10 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω 。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – 仪表板线束对其它导线短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-197 页）。■

DTC 12-Ax（“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F）： 前排乘客气囊第二充气装置对电源短路

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 12-Ax？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■

（续）

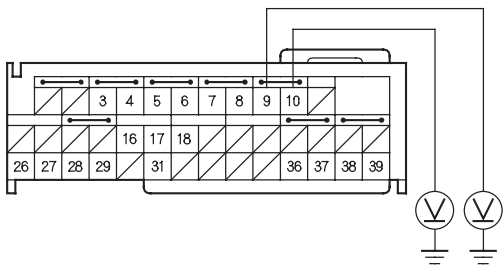
SRS

DTC 故障排除（续）

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
6. 将 **SRS** 单元连接器 **A**（**39** 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 **24-24** 页的步骤 **9**）。
7. 将 **SRS** 短路补偿装置 (**070AZ-SAA0100**) 连接至 **SRS** 单元连接器 **A**（**39** 针）**9** 号和 **10** 号端子（参见第 **24-21** 页）。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 **10** 秒钟。

10. 测量车身搭铁和 **SRS** 单元连接器 **A**（**39** 针）**9** 号、**10** 号端子之间的电压。应低于 **0.2 V**。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 **24-197** 页）。 ■

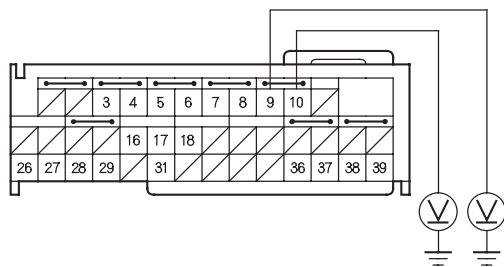
否 – 转至步骤 **11**。

11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。



12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 拆下手套箱（参见第 20-128 页），然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-23 页的步骤 3）。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A（39 针）9 号、10 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

- 是 - 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊（参见第 24-182 页），然后清除 DTC。■
- 否 - 仪表板线束对电源短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

DTC 12-Bx（“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F）： 前排乘客气囊第二充气装置对搭铁短路

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 12-Bx？

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元连接器 A（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。

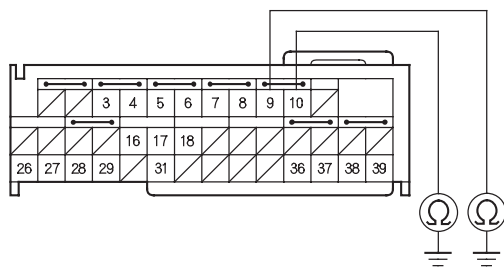
（续）

SRS

DTC 故障排除（续）

7. 分别检查车身搭铁和 SRS 单元连接器 A（39 针）9 号和 10 号端子之间是否导通。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

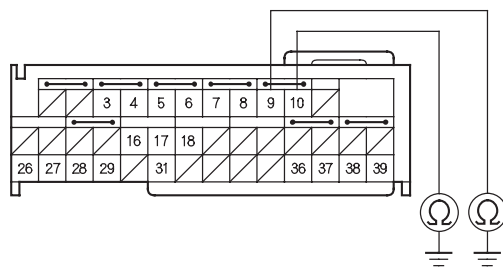
是 – 转至步骤 8。

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-197 页）。■

8. 拆下手套箱（参见第 20-128 页），然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开（参见第 24-23 页的步骤 3）。

9. 分别检查车身搭铁和 SRS 单元连接器 A（39 针）9 号和 10 号端子之间是否导通。

SRS 单元连接器 A（39 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

是 – 仪表板线束对搭铁短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 – 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊（参见第 24-182 页），然后清除 DTC。■



DTC 21-1x (“x” 可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：
左侧座椅安全带张紧器断路

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 **SRS** 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-26 页）。

是否显示 **DTC 21-1x**？

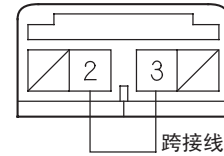
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 **DTC**，对 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 拆下中央立柱下装饰件（参见第 20-88 页），然后将 **SRS** 地板线束 4 针连接器从左侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 24-24 页的步骤 7）。

7. 在 **SRS** 地板线束 4 针连接器 2 号和 3 号端子之间安装一根跨接线。

SRS 地板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 **DTC** 存储器。
10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。
11. 读取 **DTC**（参见第 24-26 页）。

是否显示 **DTC 21-1x**？

是 – 转至步骤 12。

否 – 左侧座椅安全带张紧器故障；更换左侧座椅安全带张紧器（参见第 24-4 页），然后清除 **DTC**。■

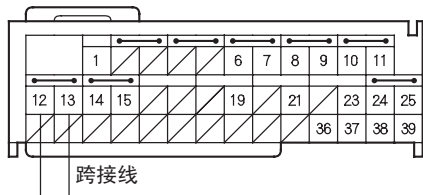
（续）

SRS

DTC 故障排除（续）

12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
14. 将跨接线从 **SRS** 地板线束 **4** 针连接器上拆下。
15. 将 **SRS** 单元连接器 **B**（**39** 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 **24-24** 页的步骤 **9**）。
16. 在 **SRS** 单元连接器 **B**（**39** 针）**12** 号和 **13** 号端子之间安装一根跨接线。

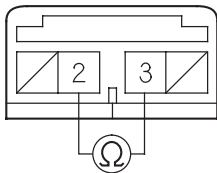
SRS 单元连接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

17. 检查 **SRS** 地板线束 **4** 针连接器 **2** 号端子和 **3** 号端子之间是否导通。

SRS 地板线束 **4** 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 – **SRS** 单元故障或 **SRS** 单元连接器 **B**（**39** 针）与 **SRS** 单元连接不良。检查连接器和 **SRS** 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 **SRS** 单元（参见第 **24-197** 页）。■

否 – **SRS** 地板线束断路；更换 **SRS** 地板线束，然后清除 **DTC**。■



DTC 21-3x (“x” 可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：
左侧座椅安全带张紧器对其它导线短路或电阻减小

所需专用工具

- SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 21-3x？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 拆下中央立柱下装饰件（参见第 20-88 页），然后将 SRS 地板线束 4 针连接器从左侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 24-24 页的步骤 7）。
7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
8. 清空 DTC 存储器。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
10. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 21-3x？

是 – 转至步骤 11。

否 – 左侧座椅安全带张紧器故障；更换左侧座椅安全带张紧器（参见第 24-4 页），然后清除 DTC。■

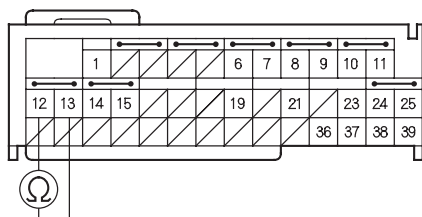
（续）

SRS

DTC 故障排除（续）

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
13. 将 SRS 单元连接器 B（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。
14. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 SRS 单元连接器 B（39 针）12 号和 13 号端子（参见第 24-21 页）。
15. 测量 SRS 单元连接器 B（39 针）12 号和 13 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω。

SRS 单元连接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 – SRS 地板线束对其他导线短路；更换 SRS 地板线束，然后清除 DTC。■

否 – SRS 单元故障；更换 SRS 单元（参见第 24-197 页）。■

DTC 21-8x（“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F）：
左侧座椅安全带张紧器对电源短路

所需专用工具

- SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 21-8x？

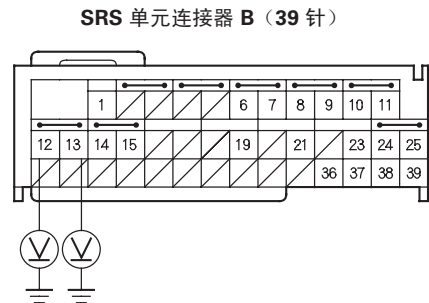
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■



4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
6. 将 **SRS** 单元连接器 **B**（39 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。
7. 将 **SRS** 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 **SRS** 单元连接器 **B**（39 针）12 号和 13 号端子（参见第 24-21 页）。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 **10** 秒钟。

10. 分别测量车身搭铁和 **SRS** 单元连接器 **B**（39 针）12 号、13 号端子之间的电压。应低于 **0.2 V**。



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 – **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 24-197 页）。■

否 – 转至步骤 11。

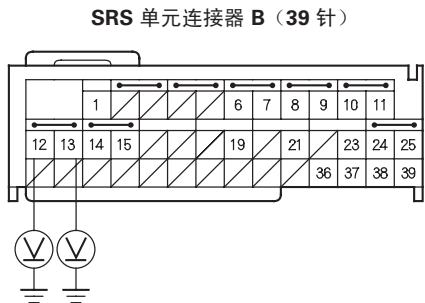
11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
13. 拆下中央立柱下装饰件（参见第 20-88 页），然后将 **SRS** 地板线束 4 针连接器从左侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 24-24 页的步骤 7）。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 **10** 秒钟。

（续）

SRS

DTC 故障排除（续）

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 B（39 针）12 号、13 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 – 左侧座椅安全带张紧器故障；更换左侧座椅安全带张紧器（参见第 24-4 页），然后清除 DTC。■

否 – SRS 地板线束对电源短路；更换 SRS 地板线束，然后清除 DTC。■

DTC 21-9x（“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F）：
左侧座椅安全带张紧器对搭铁短路

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 21-9x？

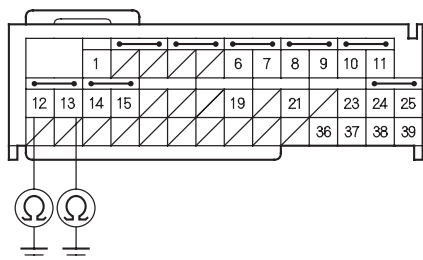
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■



4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 **3** 分钟。
6. 将 **SRS** 单元连接器 **B**（**39** 针）从 **SRS** 单元上断开（参见第 **24-24** 页的步骤 **9**）。
7. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元连接器 **B**（**39** 针）**12** 号和 **13** 号端子之间是否导通。

SRS 单元连接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

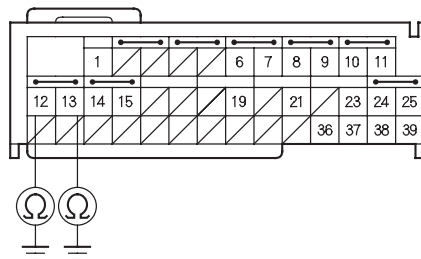
是否导通？

是 - 转至步骤 **8**。

否 - **SRS** 单元故障；更换 **SRS** 单元（参见第 **24-197** 页）。■

8. 拆下中央立柱下装饰件（参见第 **20-88** 页），然后将 **SRS** 地板线束 **4** 针连接器从左侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 **24-24** 页的步骤 **7**）。
9. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元连接器 **B**（**39** 针）**12** 号和 **13** 号端子之间是否导通。

SRS 单元连接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - **SRS** 地板线束对搭铁短路；更换 **SRS** 地板线束，然后清除 **DTC**。■

否 - 左侧座椅安全带张紧器故障；更换左侧座椅安全带张紧器（参见第 **24-4** 页），然后清除 **DTC**。■

SRS

DTC 故障排除（续）

DTC 22-1x（“x”可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**）：
右侧座椅安全带张紧器断路

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 **SRS** 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 **SRS** 单元前，用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 **SRS** 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 **DTC** 存储器（参见第 24-26 页）。
2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。
3. 读取 **DTC**（参见第 24-26 页）。

是否显示 **DTC 22-1x**？

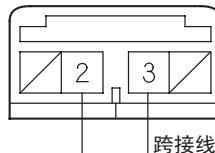
是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 **DTC**，对 **DTC** 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 拆下中央立柱下装饰件（参见第 20-88 页），然后将 **SRS** 地板线束 4 针连接器从右侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 24-24 页的步骤 7）。

7. 在 **SRS** 地板线束 4 针连接器 2 号和 3 号端子之间安装一根跨接线。

SRS 地板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 **DTC** 存储器。
10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。



11. 读取 DTC （参见第 24-26 页）。

是否显示 *DTC 22-1x*？

是 – 转至步骤 12。

否 – 右侧座椅安全带张紧器故障；更换右侧座椅安全带张紧器（参见第 24-4 页），然后清除 DTC。■

12. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。

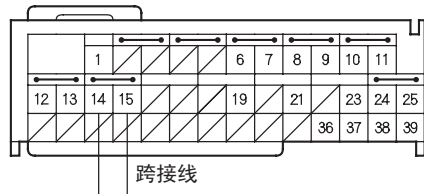
13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

14. 将跨接线从 SRS 地板线束 4 针连接器上拆下。

15. 将 SRS 单元连接器 B（39 针）从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。

16. 在 SRS 单元连接器 B（39 针）14 号和 15 号端子之间安装一根跨接线。

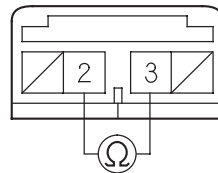
SRS 单元连接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

17. 检查 SRS 地板线束 4 针连接器 2 号端子和 3 号端子之间是否导通。

SRS 地板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 – SRS 单元故障或 SRS 单元连接器 B（39 针）与 SRS 单元连接不良。检查连接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元（参见第 24-197 页）。■

否 – SRS 地板线束断路；更换 SRS 地板线束，然后清除 DTC。■