

SRS

DTC 故障排除

DTC 11-1x (“x” 可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：
驾驶员气囊第一充气装置断路

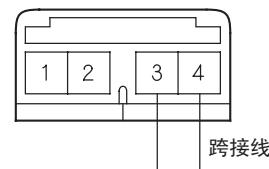
注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。
 2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。
 3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。
- 是否显示 DTC 11-1x？
- 是 – 转至步骤 4。
- 否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。 ■
4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
 5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
 6. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开（参见第 24-22 页的步骤 2）。

7. 在线盘 4 针连接器 3 号和 4 号端子之间安装一根跨接线。

线盘 4 针连接器

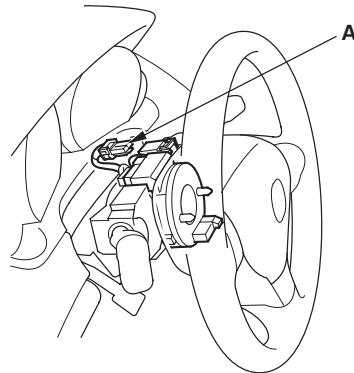


阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
 9. 清空 DTC 存储器。
 10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。
 11. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。
- 是否显示 DTC 11-1x？
- 是 – 转至步骤 12。
- 否 – 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊（参见第 24-180 页），然后清除 DTC。 ■
12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
 13. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

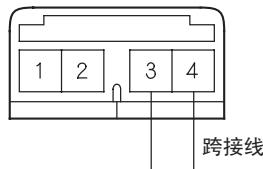


14. 拆下转向柱盖（参见第 20-131 页），然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



15. 在仪表板线束 4 针连接器 3 号和 4 号端子之间安装一根跨接线。

仪表板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

16. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

17. 清空 DTC 存储器。

18. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。

19. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 11-1x?

是 - 转至步骤 20。

否 - 线盘断路；更换线盘（参见第 24-194 页），然后清除 DTC。 ■

20. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。

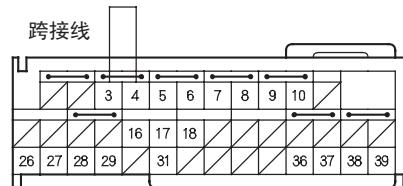
21. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

22. 将跨接线从仪表板线束 4 针连接器上拆下。

23. 将 SRS 单元连接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。

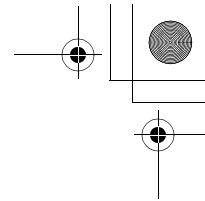
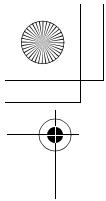
24. 在 SRS 单元连接器 A (39 针) 3 号和 4 号端子之间安装一根跨接线。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

(续)

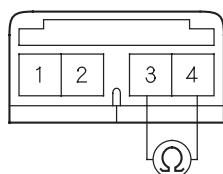


SRS

DTC 故障排除 (续)

25. 测量仪表板线束 4 针连接器 3 号和 4 号端子之间的电阻。应小于 1.0Ω 。

仪表板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - SRS 单元故障或 SRS 单元连接器 A (39 针) 与 SRS 单元连接不良。检查连接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常, 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

否 - 仪表板线束断路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。 ■

DTC 11-3x (“x”可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**):
驾驶员气囊第一充气装置对其它导线短路或电阻减小

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **ON** 模式, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 11-3x?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。

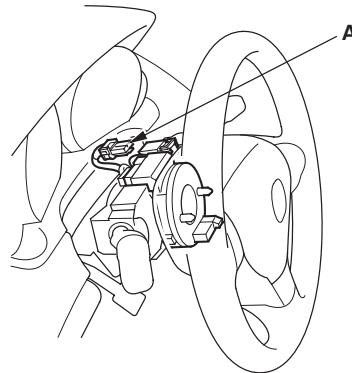
5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

6. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开 (参见第 24-22 页的步骤 2)。



7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
 8. 清空 DTC 存储器。
 9. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
 10. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。
- 是否显示 DTC 11-3x?
- 是 - 转至步骤 11。
- 否 - 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊 (参见第 24-180 页), 然后清除 DTC。■
11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。
 12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

13. 拆下转向柱盖 (参见第 20-131 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 清空 DTC 存储器。
16. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
17. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 11-3x?

是 - 转至步骤 18。

否 - 线盘短路; 更换线盘 (参见第 24-194 页), 然后清除 DTC。■

(续)

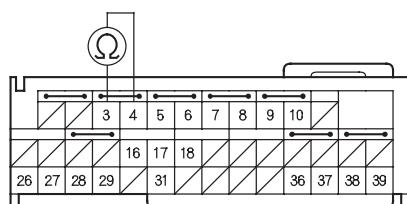
24-55

SRS

DTC 故障排除 (续)

18. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
19. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
20. 将 SRS 单元连接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。
21. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 SRS 单元连接器 A (39 针) 3 号和 4 号端子 (参见第 24-21 页)。
22. 测量 SRS 单元连接器 A (39 针) 3 号和 4 号端子之间的电阻。应小于 **1.0 Ω**。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 仪表板线束对其他线束短路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。 ■

否 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

DTC 11-8x (“x”可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**):
驾驶员气囊第一充气装置对电源短路

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **ON** 模式, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

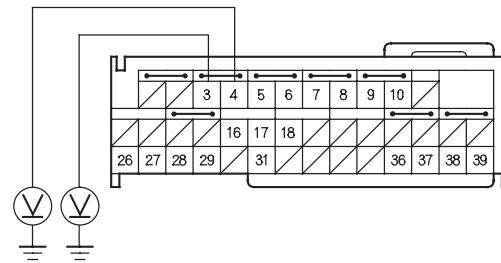
是否显示 DTC 11-8x?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。 ■



4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
6. 将 **SRS** 单元连接器 A (39 针) 从 **SRS** 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。
7. 将 **SRS** 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 **SRS** 单元连接器 A (39 针) 3 号和 4 号端子 (参见第 24-21 页)。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **ON** 模式, 然后等待 10 秒钟。
10. 分别测量车身搭铁和 **SRS** 单元连接器 A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电压。应低于 **0.2 V**。

SRS 单元连接器 A (39 针)

阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - **SRS** 单元故障; 更换 **SRS** 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

否 - 转至步骤 11。

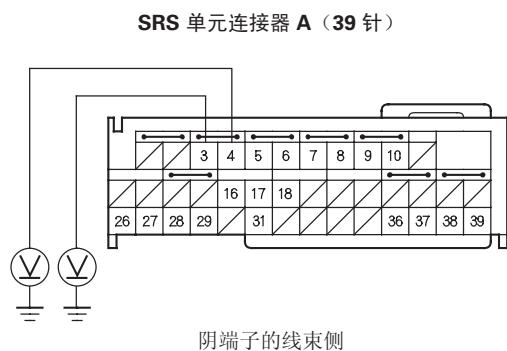
11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开 (参见第 24-22 页的步骤 2)。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **ON** 模式, 然后等待 10 秒钟。

(续)

SRS

DTC 故障排除 (续)

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。



电压是否符合规定?

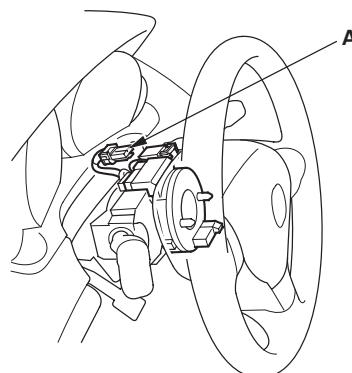
是 - 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊 (参见第 24-180 页), 然后清除 DTC。 ■

否 - 转至步骤 17。

17. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。

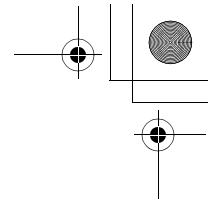
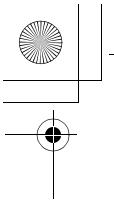
18. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

19. 拆下转向柱盖 (参见第 20-131 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



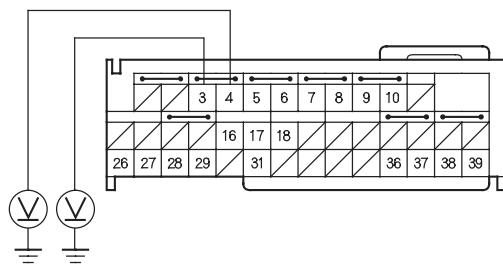
20. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

21. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。



22. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 - 线盘对电源短路；更换线盘（参见第 24-194 页），然后清除 DTC。 ■

否 - 仪表板线束对电源短路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。 ■

DTC 11-9x (“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F)：
驾驶员气囊第一充气装置对搭铁短路

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-9x？

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择 OFF 模式。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

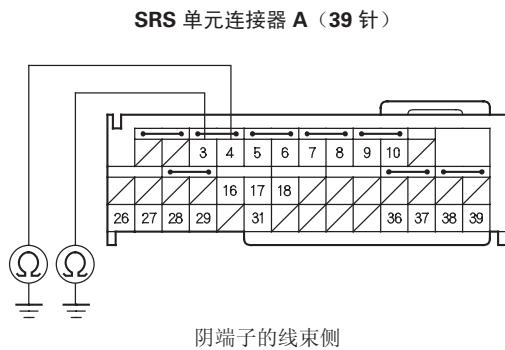
6. 将 SRS 单元连接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开（参见第 24-24 页的步骤 9）。

(续)

SRS

DTC 故障排除 (续)

7. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电阻。应小于 1.0Ω 。



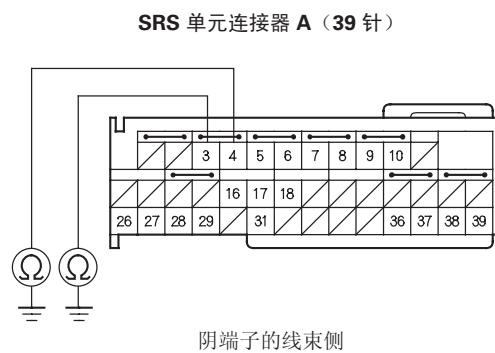
电阻是否符合规定?

是 - 转至步骤 8。

否 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

8. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开 (参见第 24-22 页的步骤 2)。

9. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电阻。应小于 1.0Ω 。



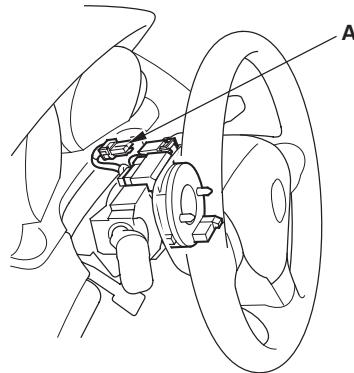
电阻是否符合规定?

是 - 转至步骤 10。

否 - 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊 (参见第 24-180 页), 然后清除 DTC。 ■

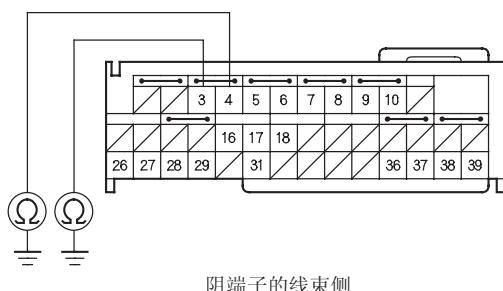


10. 拆下转向柱盖（参见第 20-131 页），然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



11. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电阻。应小于 1.0Ω 。

SRS 单元连接器 A (39 针)



电阻是否符合规定？

是 - 仪表板线束对搭铁短路：更换仪表板线束，然后清除 DTC。■

否 - 线盘对搭铁短路；更换线盘（参见第 24-194 页），然后清除 DTC。■

DTC 11-4x (“x” 可能为 0 至 9 或 A 至 F)：
驾驶员气囊第二充气装置断路

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 ON 模式，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 DTC 11-4x？

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，或按下 engine start/stop（发动机起动 / 停止）按钮以选择 OFF 模式。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。

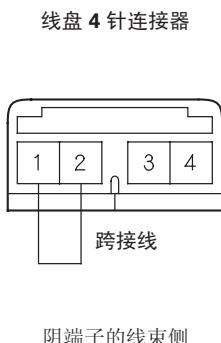
6. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开（参见第 24-22 页的步骤 2）。

(续)

SRS

DTC 故障排除 (续)

7. 在线盘 4 针连接器 1 号和 2 号端子之间安装一根跨接线。



8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

9. 清空 DTC 存储器。

10. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动/停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

11. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 11-4x?

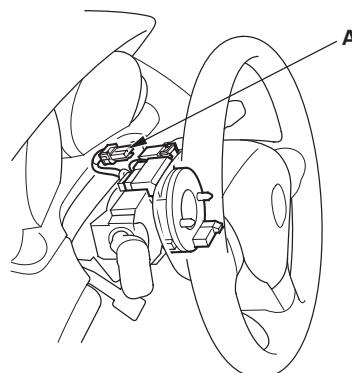
是 - 转至步骤 12。

否 - 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊 (参见第 24-180 页), 然后清除 DTC。 ■

12. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动/停止) 按钮以选择 OFF 模式。

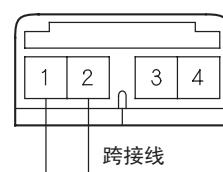
13. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

14. 拆下转向柱盖 (参见第 20-131 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



15. 在仪表板线束 4 针连接器 1 号和 2 号端子之间安装一根跨接线。

仪表板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

16. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

17. 清空 DTC 存储器。

18. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动/停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

19. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 11-4x?

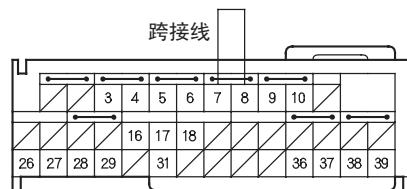
是 - 转至步骤 20。

否 - 线盘断路; 更换线盘 (参见第 24-194 页), 然后清除 DTC。 ■



20. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
21. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
22. 将跨接线从仪表板线束 4 针连接器上拆下。
23. 将 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) 从 **SRS** 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。
24. 在 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) 7 号和 8 号端子之间安装一根跨接线。

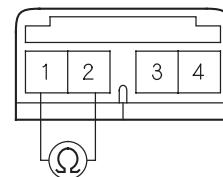
SRS 单元连接器 **A** (39 针)



阴端子的线束侧

25. 测量仪表板线束 2 针连接器 1 号和 4 号端子之间的电阻。应小于 1.0Ω 。

仪表板线束 4 针连接器

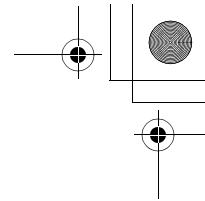
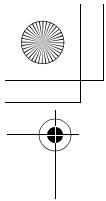


阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - **SRS** 单元故障或 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) 与 **SRS** 单元连接不良。检查连接器和 **SRS** 单元之间的连接情况。如果连接正常, 更换 **SRS** 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

否 - 仪表板线束断路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。 ■



SRS

DTC 故障排除 (续)

DTC 11-6x (“x” 可能为 0 至 9 或 A 至 F) :
驾驶员气囊第二充气装置对其它导线短路或电阻减小

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 11-6x?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

6. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开 (参见第 24-22 页的步骤 2)。

7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

8. 清空 DTC 存储器。

9. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

10. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

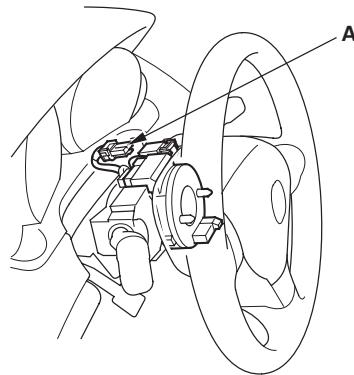
是否显示 DTC 11-6x?

是 - 转至步骤 11。

否 - 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊 (参见第 24-180 页), 然后清除 DTC。 ■



11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
 12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后等待 3 分钟。
 13. 拆下转向柱盖 (参见第 20-131 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器 (**A**) 从线盘上断开。



14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
 15. 清空 DTC 存储器。
 16. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
 17. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

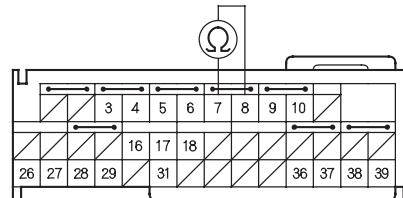
是否显示 DTC 11-6x?

是 - 转至步骤 18。

否 - 线盘短路；更

18. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
 19. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 **3** 分钟。
 20. 将 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) 从 **SRS** 单元上断开 (参见第 **24-24** 页的步骤 **9**)。
 21. 将 **SRS** 短路补偿装置 (**070AZ-SAA0100**) 连接至 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) **7** 号和 **8** 号端子 (参见第 **24-21** 页)。
 22. 测量 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) **7** 号和 **8** 号端子之间的电阻。应小于 **1.0** Ω 。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

由阴是否符合规定?

是 - 仪表板线束对其他线束短路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。 ■

否 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

SRS

DTC 故障排除 (续)

DTC 11-Ax (“x” 可能为 0 至 9 或 A 至 F):
驾驶员气囊第二充气装置对电源短路

所需专用工具
SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 11-Ax?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择 OFF 模式。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

6. 将 SRS 单元连接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。

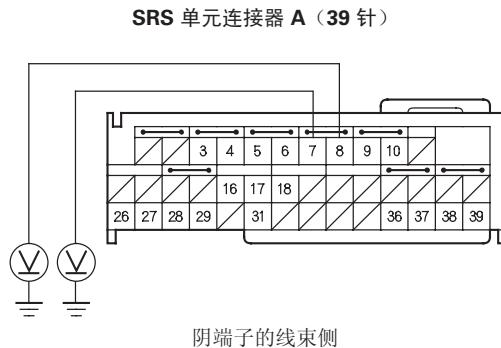
7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 SRS 单元连接器 A (39 针) 7 号和 8 号端子 (参见第 24-21 页)。

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

9. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。



10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 7 号、8 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。



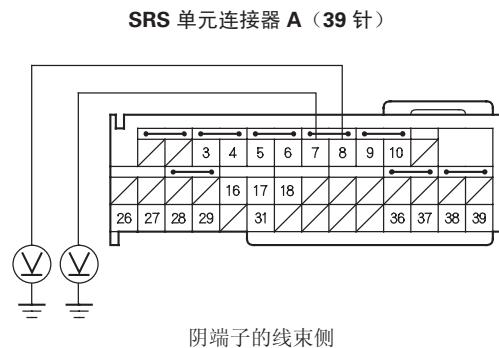
电压是否符合规定?

是 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

否 - 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择 OFF 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开 (参见第 24-22 页的步骤 2)。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 7 号、8 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

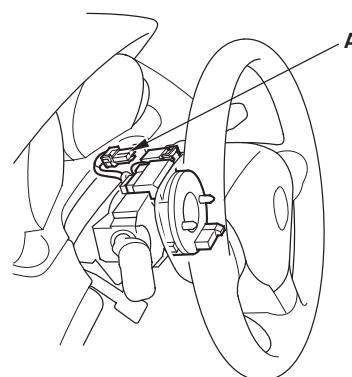


电压是否符合规定?

是 - 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊 (参见第 24-180 页), 然后清除 DTC。 ■

否 - 转至步骤 17。

17. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择 OFF 模式。
18. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
19. 拆下转向柱盖 (参见第 20-131 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



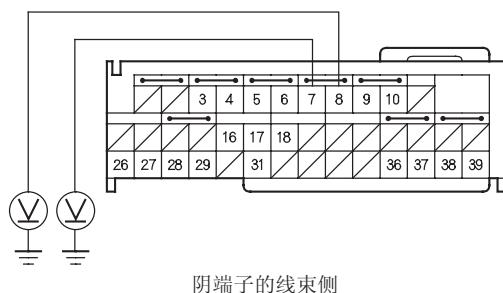
(续)

SRS

DTC 故障排除 (续)

20. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
21. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动/停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
22. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 7 号、8 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A (39 针)



电压是否符合规定?

是 - 线盘对电源短路; 更换线盘 (参见第 24-194 页), 然后清除 DTC。■

否 - 仪表板线束对电源短路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。■

DTC 11-Bx (“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F):
驾驶员气囊第二充气装置对搭铁短路

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动/停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 11-Bx?

是 - 转至步骤 4。

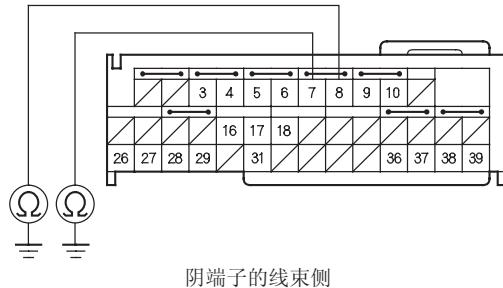
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动/停止) 按钮以选择 OFF 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元连接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。



7. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 7 号、8 号端子之间的电阻。应小于 1.0Ω 。

SRS 单元连接器 A (39 针)



电阻是否符合规定?

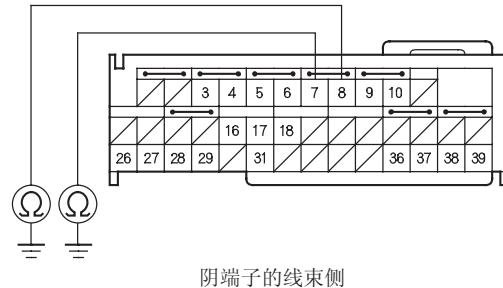
是 - 转至步骤 8。

否 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

8. 将驾驶员气囊 4 针连接器从线盘上断开 (参见第 24-22 页的步骤 2)。

9. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 7 号、8 号端子之间的电阻。应小于 1.0Ω 。

SRS 单元连接器 A (39 针)



电阻是否符合规定?

是 - 转至步骤 10。

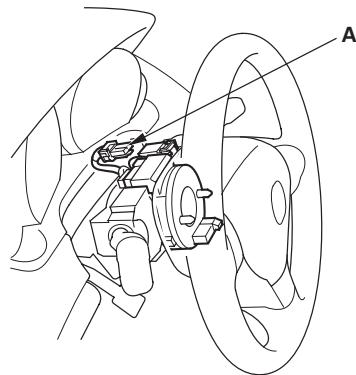
否 - 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊 (参见第 24-180 页), 然后清除 DTC。 ■

(续)

SRS

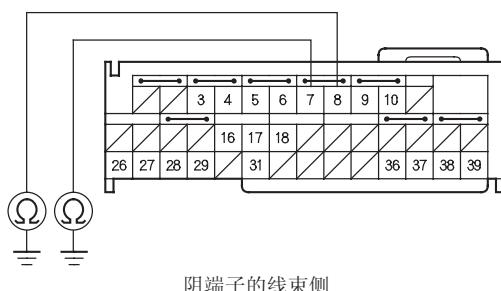
DTC 故障排除 (续)

10. 拆下转向柱盖 (参见第 20-131 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器 (A) 从线盘上断开。



11. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 7 号、8 号端子之间的电阻。应小于 1.0Ω 。

SRS 单元连接器 A (39 针)



电阻是否符合规定?

是 - 仪表板线束对搭铁短路: 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。■

否 - 线盘对搭铁短路; 更换线盘 (参见第 24-194 页), 然后清除 DTC。■

DTC 12-1x (“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F):
前排乘客气囊第一充气装置断路

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 12-1x?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择 OFF 模式。

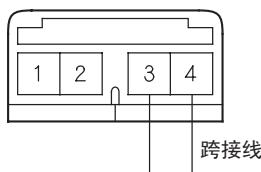
5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

6. 拆下手套箱 (参见第 20-128 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开 (参见第 24-23 页的步骤 3)。



7. 在仪表板线束 4 针连接器 3 号和 4 号端子之间安装一根跨接线。

仪表板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

9. 清空 DTC 存储器。

10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **ON** 模式, 然后等待 10 秒钟。

11. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 12-1x?

是 - 转至步骤 12。

否 - 前排乘客气囊故障; 更换前排乘客气囊 (参见第 24-182 页), 然后清除 DTC。 ■

12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。

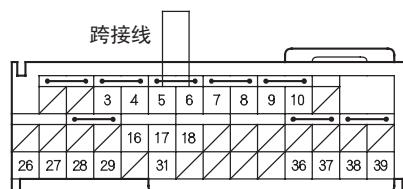
13. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

14. 将跨接线从仪表板线束 4 针连接器上拆下。

15. 将 SRS 单元连接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。

16. 在 SRS 单元连接器 A (39 针) 5 号和 6 号端子之间安装一根跨接线。

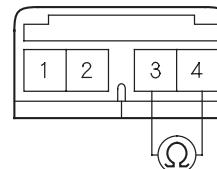
SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

17. 检查仪表板线束 4 针连接器 3 号端子和 4 号端子之间是否导通。

仪表板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - SRS 单元故障或 SRS 单元连接器 A (39 针) 与 SRS 单元连接不良。检查连接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常, 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

否 - 仪表板线束断路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。 ■

SRS

DTC 故障排除 (续)

DTC 12-3x (“x” 可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**) :
前排乘客气囊第一充气装置对其它导线短路或电
阻减小

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 12-3x?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
6. 拆下手套箱 (参见第 20-128 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开 (参见第 24-23 页的步骤 3)。
7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
8. 清空 DTC 存储器。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
10. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 12-3x?

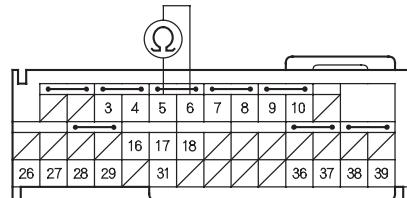
是 - 转至步骤 11。

否 - 前排乘客气囊故障; 更换前排乘客气囊 (参见第 24-182 页), 然后清除 DTC。 ■



11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 将 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) 从 **SRS** 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。
14. 将 **SRS** 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) 5 号和 6 号端子 (参见第 24-21 页)。
15. 测量 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) 5 号和 6 号端子之间的电阻。应小于 **1.0 Ω**。

SRS 单元连接器 **A** (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 仪表板线束对其他线束短路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。 ■

否 - **SRS** 单元故障; 更换 **SRS** 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

DTC 12-8x (“**x**” 可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**):
前排乘客气囊第一充气装置对电源短路

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 **SRS** 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 **SRS** 单元前, 用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 **SRS** 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **ON** 模式, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 12-8x?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

6. 将 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) 从 **SRS** 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。

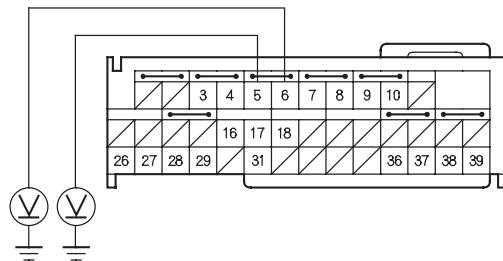
(续)

SRS

DTC 故障排除 (续)

7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 SRS 单元连接器 A (39 针) 5 号和 6 号端子 (参见第 24-21 页)。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
10. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

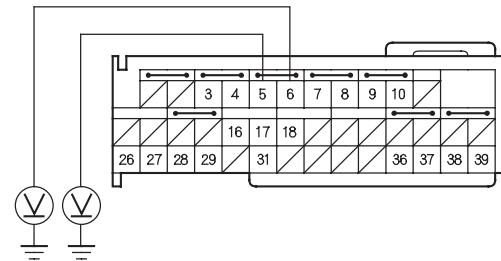
是 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

否 - 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。

12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 拆下手套箱 (参见第 20-128 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开 (参见第 24-23 页的步骤 3)。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - 前排乘客气囊故障; 更换前排乘客气囊 (参见第 24-182 页), 然后清除 DTC。 ■

否 - 仪表板线束对电源短路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。 ■



DTC 12-9x (“x” 可能为 0 至 9 或 A 至 F) :
前排乘客气囊第一充气装置对搭铁短路

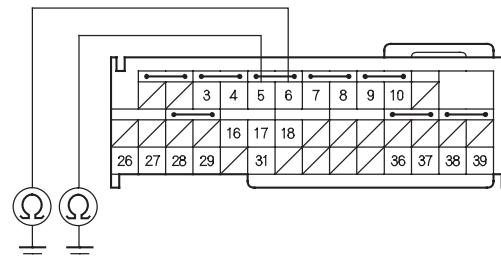
注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。
 2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
 3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。
- 是否显示 DTC 12-9x?
- 是 - 转至步骤 4。
- 否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。
 5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
 6. 将 SRS 单元连接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。

7. 分别检查车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 5 号和 6 号端子之间是否导通。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤 8。

否 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。■

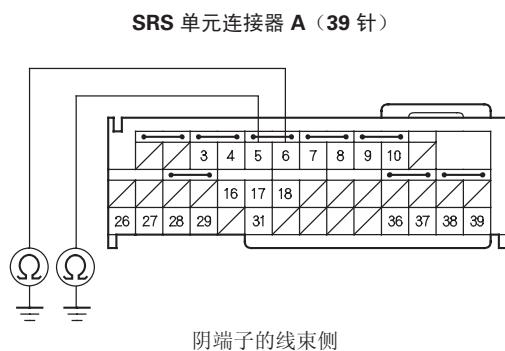
8. 拆下手套箱 (参见第 20-128 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开 (参见第 24-23 页的步骤 3)。

(续)

SRS

DTC 故障排除 (续)

9. 分别检查车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 5 号和 6 号端子之间是否导通。



是否导通?

是 - 仪表板线束对搭铁短路: 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。 ■

否 - 前排乘客气囊故障; 更换前排乘客气囊 (参见第 24-182 页), 然后清除 DTC。 ■

DTC 12-4x (“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F):
前排乘客气囊第二充气装置断路

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 12-4x?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择 OFF 模式。

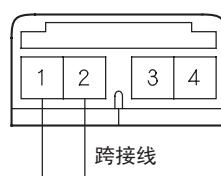
5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

6. 拆下手套箱 (参见第 20-128 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开 (参见第 24-23 页的步骤 3)。



7. 在仪表板线束 4 针连接器 1 号和 2 号端子之间安装一根跨接线。

仪表板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

9. 清空 DTC 存储器。

10. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动/停止) 按钮以选择 **ON** 模式, 然后等待 10 秒钟。

11. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 12-4x?

是 - 转至步骤 12。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。 ■

12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动/停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。

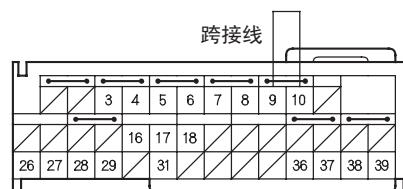
13. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

14. 将跨接线从仪表板线束 4 针连接器上拆下。

15. 将 SRS 单元连接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。

16. 在 SRS 单元连接器 A (39 针) 9 号和 10 号端子之间安装一根跨接线。

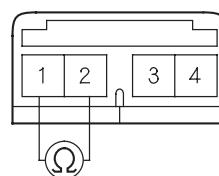
SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

17. 检查仪表板线束 4 针连接器 1 号端子和 2 号端子之间是否导通。

仪表板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - SRS 单元故障或 SRS 单元连接器 A (39 针) 与 SRS 单元连接不良。检查连接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常, 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

否 - 仪表板线束断路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。 ■

SRS

DTC 故障排除 (续)

DTC 12-6x (“x” 可能为 0 至 9 或 A 至 F):
前排乘客气囊第二充气装置对其它导线短路或电
阻减小

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 12-6x?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

6. 拆下手套箱 (参见第 20-128 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开 (参见第 24-23 页的步骤 3)。

7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

8. 清空 DTC 存储器。

9. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

10. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 12-6x?

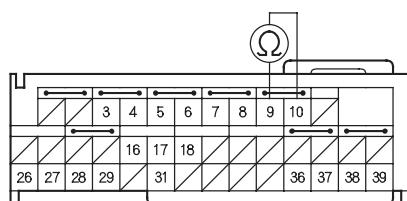
是 - 转至步骤 11。

否 - 前排乘客气囊故障; 更换前排乘客气囊 (参见第 24-182 页), 然后清除 DTC。 ■



11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 将 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) 从 **SRS** 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。
14. 将 **SRS** 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) 9 号和 10 号端子 (参见第 24-21 页)。
15. 测量 **SRS** 单元连接器 **A** (39 针) 9 号和 10 号端子之间的电阻。应小于 **1.0 Ω**。

SRS 单元连接器 **A** (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 仪表板线束对其他导线短路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。 ■

否 - **SRS** 单元故障; 更换 **SRS** 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

DTC 12-Ax (“**x**” 可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**):
前排乘客气囊第二充气装置对电源短路

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 **SRS** 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 **SRS** 单元前, 用 **HDS** 检查 **SRS** 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 **SRS** 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **ON** 模式, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 12-Ax?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。 ■

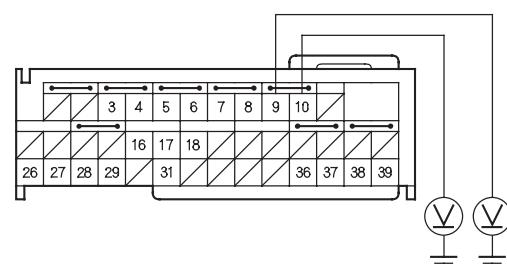
(续)

SRS

DTC 故障排除 (续)

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
6. 将 SRS 单元连接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。
7. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 SRS 单元连接器 A (39 针) 9 号和 10 号端子 (参见第 24-21 页)。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **ON** 模式, 然后等待 10 秒钟。
10. 测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 9 号、10 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

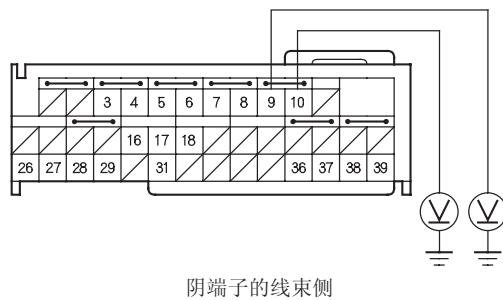
否 - 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。



12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 拆下手套箱 (参见第 20-128 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开 (参见第 24-23 页的步骤 3)。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 9 号、10 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 A (39 针)



电压是否符合规定?

是 - 前排乘客气囊故障; 更换前排乘客气囊 (参见第 24-182 页), 然后清除 DTC。■

否 - 仪表板线束对电源短路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。■

DTC 12-Bx (“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F):
前排乘客气囊第二充气装置对搭铁短路

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 12-Bx?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■

4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。

5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

6. 将 SRS 单元连接器 A (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。

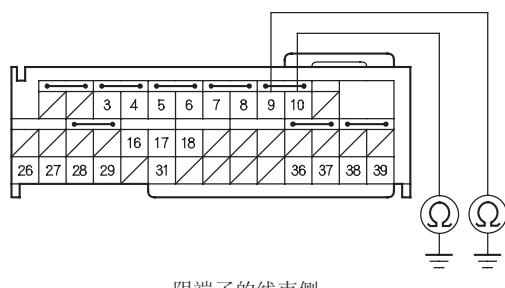
(续)

SRS

DTC 故障排除 (续)

7. 分别检查车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 9 号和 10 号端子之间是否导通。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

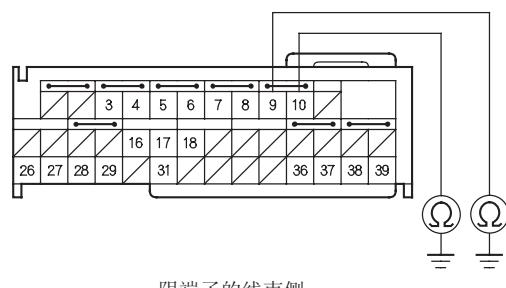
是 - 转至步骤 8。

否 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

8. 拆下手套箱 (参见第 20-128 页), 然后将仪表板线束 4 针连接器从前排乘客气囊上断开 (参见第 24-23 页的步骤 3)。

9. 分别检查车身搭铁和 SRS 单元连接器 A (39 针) 9 号和 10 号端子之间是否导通。

SRS 单元连接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 仪表板线束对搭铁短路; 更换仪表板线束, 然后清除 DTC。 ■

否 - 前排乘客气囊故障; 更换前排乘客气囊 (参见第 24-182 页), 然后清除 DTC。 ■



DTC 21-1x (“x” 可能为 0 至 9 或 A 至 F) :
左侧座椅安全带张紧器断路

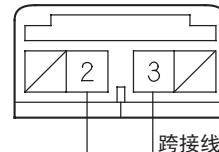
注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。
 2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
 3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。
- 是否显示 DTC 21-1x?
- 是 - 转至步骤 4。
- 否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。 ■
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。
 5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
 6. 拆下中央立柱下装饰件 (参见第 20-88 页), 然后将 SRS 地板线束 4 针连接器从左侧座椅安全带张紧器上断开 (参见第 24-24 页的步骤 7)。

7. 在 SRS 地板线束 4 针连接器 2 号和 3 号端子之间安装一根跨接线。

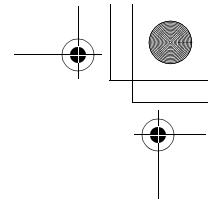
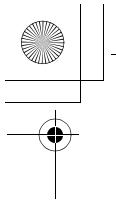
SRS 地板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
 9. 清空 DTC 存储器。
 10. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
 11. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。
- 是否显示 DTC 21-1x?
- 是 - 转至步骤 12。
- 否 - 左侧座椅安全带张紧器故障; 更换左侧座椅安全带张紧器 (参见第 24-4 页), 然后清除 DTC。 ■

(续)

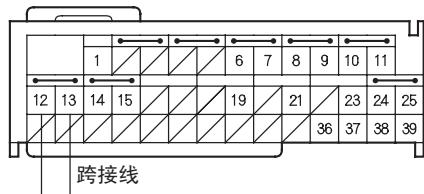


SRS

DTC 故障排除 (续)

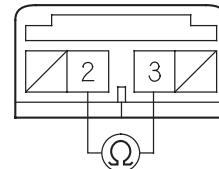
12. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
13. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
14. 将跨接线从 SRS 地板线束 4 针连接器上拆下。
15. 将 SRS 单元连接器 B (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。
16. 在 SRS 单元连接器 B (39 针) 12 号和 13 号端子之间安装一根跨接线。
17. 检查 SRS 地板线束 4 针连接器 2 号端子和 3 号端子之间是否导通。

SRS 单元连接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

SRS 地板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 – SRS 单元故障或 SRS 单元连接器 B (39 针) 与 SRS 单元连接不良。检查连接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常, 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

否 – SRS 地板线束断路; 更换 SRS 地板线束, 然后清除 DTC。 ■



DTC 21-3x (“x” 可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**)：
左侧座椅安全带张紧器对其它导线短路或电阻减小

所需专用工具

- SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意：

- 执行此故障排除程序前，查看 SRS 注意事项和程序（参见第 24-14 页）、一般故障排除信息（参见第 24-25 页）和蓄电池端子断开和重新连接（参见第 22-97 页）。
- 更换 SRS 单元前，用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新 SRS 单元软件（参见第 24-27 页），并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器（参见第 24-26 页）。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 **DTC 21-3x**？

是 – 转至步骤 4。

否 – 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除（参见第 24-27 页）。如果显示其它 DTC，对 DTC 进行故障排除。 ■

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
6. 拆下中央立柱下装饰件（参见第 20-88 页），然后将 SRS 地板线束 4 针连接器从左侧座椅安全带张紧器上断开（参见第 24-24 页的步骤 7）。
7. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
8. 清空 DTC 存储器。
9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置，或按下 **engine start/stop**（发动机起动 / 停止）按钮以选择 **ON** 模式，然后等待 10 秒钟。
10. 读取 DTC（参见第 24-26 页）。

是否显示 **DTC 21-3x**？

是 – 转至步骤 11。

否 – 左侧座椅安全带张紧器故障；更换左侧座椅安全带张紧器（参见第 24-4 页），然后清除 DTC。 ■

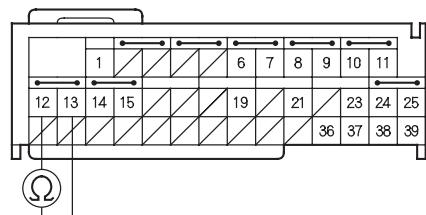
(续)

SRS

DTC 故障排除 (续)

11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 将 SRS 单元连接器 B (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。
14. 将 SRS 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 SRS 单元连接器 B (39 针) 12 号和 13 号端子 (参见第 24-21 页)。
15. 测量 SRS 单元连接器 B (39 针) 12 号和 13 号端子之间的电阻。应小于 **1.0 Ω**。

SRS 单元连接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - SRS 地板线束对其他导线短路; 更换 SRS 地板线束, 然后清除 DTC。■

否 - SRS 单元故障; 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。■

DTC 21-8x (“x”可能为 **0** 至 **9** 或 **A** 至 **F**):
左侧座椅安全带张紧器对电源短路

所需专用工具

- SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。

2. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **ON** 模式, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

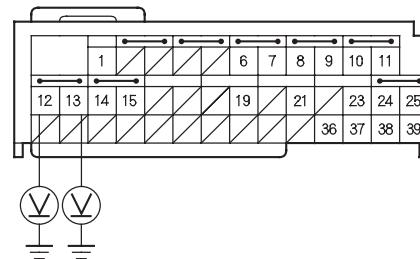
是否显示 DTC 21-8x?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■



4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
6. 将 **SRS** 单元连接器 **B** (39 针) 从 **SRS** 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。
7. 将 **SRS** 短路补偿装置 (070AZ-SAA0100) 连接至 **SRS** 单元连接器 **B** (39 针) 12 号和 13 号端子 (参见第 24-21 页)。
8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **ON** 模式, 然后等待 10 秒钟。
10. 分别测量车身搭铁和 **SRS** 单元连接器 **B** (39 针) 12 号、13 号端子之间的电压。应低于 **0.2 V**。

SRS 单元连接器 **B** (39 针)

阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 – **SRS** 单元故障; 更换 **SRS** 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

否 – 转至步骤 11。

11. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
12. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
13. 拆下中央立柱下装饰件 (参见第 20-88 页), 然后将 **SRS** 地板线束 4 针连接器从左侧座椅安全带张紧器上断开 (参见第 24-24 页的步骤 7)。
14. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
15. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **ON** 模式, 然后等待 10 秒钟。

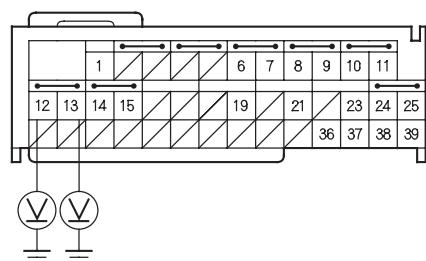
(续)

SRS

DTC 故障排除 (续)

16. 分别测量车身搭铁和 SRS 单元连接器 B (39 针) 12 号、13 号端子之间的电压。应低于 0.2 V。

SRS 单元连接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - 左侧座椅安全带张紧器故障; 更换左侧座椅安全带张紧器 (参见第 24-4 页), 然后清除 DTC。■

否 - SRS 地板线束对电源短路; 更换 SRS 地板线束, 然后清除 DTC。■

DTC 21-9x (“x”可能为 0 至 9 或 A 至 F):
左侧座椅安全带张紧器对搭铁短路

注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

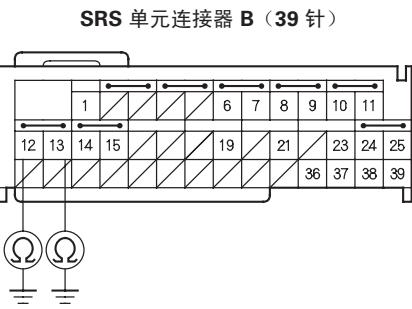
是否显示 DTC 21-9x?

是 - 转至步骤 4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■



4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 **OFF** 模式。
5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
6. 将 **SRS** 单元连接器 **B** (39 针) 从 **SRS** 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。
7. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元连接器 **B** (39 针) 12 号和 13 号端子之间是否导通。



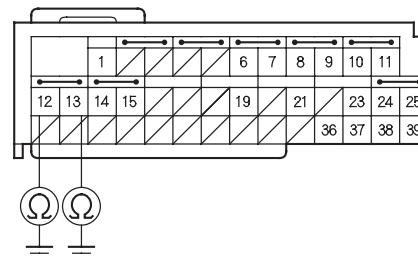
阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤 8。

否 - **SRS** 单元故障; 更换 **SRS** 单元 (参见第 24-197 页)。 ■

8. 拆下中央立柱下装饰件 (参见第 20-88 页), 然后将 **SRS** 地板线束 4 针连接器从左侧座椅安全带张紧器上断开 (参见第 24-24 页的步骤 7)。
9. 分别检查车身搭铁和 **SRS** 单元连接器 **B** (39 针) 12 号和 13 号端子之间是否导通。

SRS 单元连接器 B (39 针)

阴端子的线束侧

是否导通?

是 - **SRS** 地板线束对搭铁短路; 更换 **SRS** 地板线束, 然后清除 DTC。 ■

否 - 左侧座椅安全带张紧器故障; 更换左侧座椅安全带张紧器 (参见第 24-4 页), 然后清除 DTC。 ■

SRS

DTC 故障排除 (续)

DTC 22-1x (“x” 可能为 0 至 9 或 A 至 F) :
右侧座椅安全带张紧器断路

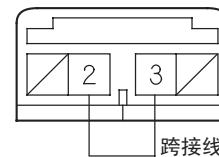
注意:

- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序 (参见第 24-14 页)、一般故障排除信息 (参见第 24-25 页) 和蓄电池端子断开和重新连接 (参见第 22-97 页)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件 (参见第 24-27 页), 并重新测试。

1. 清空 DTC 存储器 (参见第 24-26 页)。
 2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
 3. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。
- 是否显示 DTC 22-1x?
- 是 - 转至步骤 4。
- 否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除 (参见第 24-27 页)。如果显示其它 DTC, 对 DTC 进行故障排除。 ■
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。
 5. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
 6. 拆下中央立柱下装饰件 (参见第 20-88 页), 然后将 SRS 地板线束 4 针连接器从右侧座椅安全带张紧器上断开 (参见第 24-24 页的步骤 7)。

7. 在 SRS 地板线束 4 针连接器 2 号和 3 号端子之间安装一根跨接线。

SRS 地板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

8. 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
9. 清空 DTC 存储器。
10. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 或按下 **engine start/stop** (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。



11. 读取 DTC (参见第 24-26 页)。

是否显示 DTC 22-1x?

是 - 转至步骤 12。

否 - 右侧座椅安全带张紧器故障; 更换右侧座椅安全带张紧器 (参见第 24-4 页), 然后清除 DTC。■

12. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 或按下 engine start/stop (发动机起动 / 停止) 按钮以选择 OFF 模式。

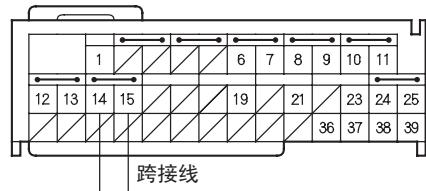
13. 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

14. 将跨接线从 SRS 地板线束 4 针连接器上拆下。

15. 将 SRS 单元连接器 B (39 针) 从 SRS 单元上断开 (参见第 24-24 页的步骤 9)。

16. 在 SRS 单元连接器 B (39 针) 14 号和 15 号端子之间安装一根跨接线。

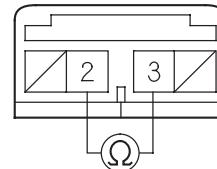
SRS 单元连接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

17. 检查 SRS 地板线束 4 针连接器 2 号端子和 3 号端子之间是否导通。

SRS 地板线束 4 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - SRS 单元故障或 SRS 单元连接器 B (39 针) 与 SRS 单元连接不良。检查连接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常, 更换 SRS 单元 (参见第 24-197 页)。■

否 - SRS 地板线束断路; 更换 SRS 地板线束, 然后清除 DTC。■